

ANTECEDENTES GENERALES

Nombre del Contrato	: Concesión Autopista Concepción – Cabrero.
Concesionaria	: Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.
Decreto de Adjudicación	: D.S. MOP N° 226/07.06.2011.
Publicación Diario Oficial	: 03.09.2011.
Región de Emplazamiento	: VIII Región del Bío Bío.
Inicio Concesión	: 03.09.2011.
Inicio Etapa Construcción	: 03.09.2011.
Inicio Fase de Ingeniería	: 03.09.2011.
Inicio Fase de Construcción	: 26.06.2012.
Plazo Fase de Construcción	: 31 de marzo de 2016 (Res. D.G.O.P. N° 4112 de 08.10.15).
Plazo máx. de la Concesión	: 420 meses.
Presupuesto Oficial Obra	: UF 8.400.000.
Ingreso Total Concesión	: UF 7.388.000 (Valor Ofertado).
Participación de Accionistas	<ul style="list-style-type: none"> • Concesiones Viales Andinas S.A.: 51,0%. • Inversiones Camino Uno S.A. : 24,5%. • Inversiones Auguri Ltda. : 24,5%.
Inspector Fiscal	: Sr. Jorge Muñoz Hermosilla
Asesoría IF	: Zañartu Ingenieros Consultores (Res. D.G.O.P. N°296 de 22.12.11)

La Concesión se emplaza en la VIII Región del Bío Bío, abarcando las comunas de Concepción, Florida, Yumbel, Cabrero y Yungay, y se subdivide en los siguientes sectores:

Sector A: se desarrolla entre la Ruta 5 en la zona de la localidad de Cabrero (Km. 0,0), y la Rotonda Bonilla en Concepción (Km. 72,3), abarcando una longitud de 72,3 Km.

Sector B: se desarrolla entre la Ruta 5 en la zona de la localidad de Cabrero (Km. 0,0), y la Rotonda Cholguán en la localidad de Cholguán (Km. 31,1), abarcando una longitud de 31,1 Km.

Perfil Tipo Sector A: el proyecto considera regularizar perfil existente ampliándolo a doble calzada de dos pistas por sentido, de 7 metros de ancho cada una y mediana segregada con barrera Tipo F Alta de 1.07m de altura, en toda su extensión.

Perfil Tipo Sector B: se considera regularizar el perfil a una calzada bidireccional de 7 m de ancho total.

Velocidad de Diseño: 80 – 100 Km/hr

Principales Obras: el proyecto contempla el

mejoramiento de estructuras existentes y construcción de otras nuevas, nuevos enlaces e intersecciones viales, obras de saneamiento, rectificaciones de trazado, señalización y seguridad vial, plazas de peaje, calles de servicio, iluminación, paraderos, pasarelas, ciclovías, entre otras.



AVANCE DEL CONTRATO: En base a programa de avances presentado por la Sociedad Concesionaria, y avances reales observados en terreno, se obtuvieron los siguientes valores acumulados al 29 de febrero de 2016:

- **Sector A** (Ruta 5 – Rotonda Bonilla): **95,7%**
- **Sector B** (Ruta 5 – Cholguán): **98,4%**



AVANCE GENERAL
 (al 29 de febrero de 2016)
96,0%

OBRAS EN EJECUCIÓN

Movimiento de Tierras

El movimiento de tierras se encuentra ejecutado prácticamente en su totalidad, salvo sectores puntuales en zonas asociadas a Puente Ibáñez (Dm 14.100), Enlace Palomares 2 (Dm 67.820) y Enlace Palomares 1 (Dm 70.000).



Estructuras

Se prosigue en obras de montaje de barandas metálicas y cúpulas de la Pasarela Virgen de Mampuerto, Dm 31.000, Pasarela Tres R, Dm 32.150, Pasarela Quebrada Las Ulloas, Dm 46.900. Luego el Puente Ibáñez Sur (Dm 14.100), se mantiene en servicio dado la falla de la estructura existente (rotura de una viga metálica). En el Pte. Ibáñez Norte se comenzó la ejecución de pilotes en la cepa 3 y estribo de salida. En puente Cangrejillo Sur, Dm 46.260, se ejecutó el hormigonado de la losa principal, así como las losas de continuidad y defensas camineras además de la carpeta de rodado. En Puente San Antonio Sur, Dm 55.500, se realizó el hormigonado de losas de continuidad, materialización de defensas camineras y colocación de carpeta de rodado. Por otra parte en Paso Superior Peaje Las Ulloas, Dm 64.920, se realizó la colocación de carpeta de rodado. Luego, en el sector de Paso Inferior Palomares 2, Dm 67.820, se ejecutaron los dinteles de los estribos y de la cepa, también se ejecutó el montaje de las vigas del vano sur (7 vigas). En sector del Paso Superior Palomares 1 (Dm 70.000), en la estructura Poniente, se procedió a realizar el montaje de vigas (7 vigas) y el hormigonado de la losa; en la estructura oriente se procedió a realizar el hormigonado de la losa.



Pavimentos

Colocación de capa intermedia de asfalto (Binder) se trabajó en sectores puntuales en ambos lados de la plataforma, entre los principales sectores: del Dm 62.500 – Dm 64.600, Dm 69.400 – Dm 69.800 y Dm 70.000 – Dm 70.400.

Colocación de concreto asfáltico de rodadura, principalmente se realizaron accesos a predios particulares del Sector A3 entre Dm 63.000 y Dm 69.000.



IMAGENES DE AVANCE DE OBRAS



Ejecución de Pilotes Puente Ibáñez, Dm 14.100, Sector A



Area de Servicios Generales, Dm 42.300, Sector A



Sector Puente San Antonio Norte y Sur, Dm 55.500, Sector A



Edificaciones Área de Control de Carreteras, Dm 63.000, Sector A



Edificaciones Área de Pesaje Sur, Dm 63.300



Sector Enlace Peaje (Las Ullotas), Dm 64.920, Sector A

TEMAS RELEVANTES DEL MES

Inicio Ejecución de Pilotes Puente Ibáñez Norte, Dm 14.100

Durante el mes de febrero de 2016, finalizada la demolición del Puente Ibáñez Norte existente, se da inicio a las obras de ejecución de los pilotes para la fundación del nuevo Puente Ibáñez Norte, el que ha sido necesario construir debido a la falla de una de las vigas del antiguo puente.



Ejecución de Pilotes Puente Ibáñez Norte, Dm. 14.100



Montaje Vigas Enlace Palomares 2, Dm. 67.820

Montaje Vigas Estructura Enlace Palomares 2, Dm 67.820

Durante el mes de febrero de 2016 se realizó el montaje de las vigas en la estructura incluida en el Enlace Palomares 2.